

INFORMATION REPORT

REPORT NO. [REDACTED]
CD NO. 25X1A

COUNTRY Germany (Russian Zone)
SUBJECT 1. Coal Stocks and Consumption of Russian Zone
Railroads
2. Backlog of Loaded Cars and Cars Available
for Use
PLACE ACQUIRED [REDACTED] 25X1A
DATE OF INFO. [REDACTED] 25X1X

DATE DISTR 30 July 1952
NO. OF PAGES 2
NO. OF ENCLS 1*
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO REPORT NO. [REDACTED] 25X1A

The following information was extracted from daily operations reports of the Directorate General, Railroads, in Berlin for the period from 23 April to 2 May 1952:

1. Coal stocks and consumption of coal for operational use (in metric tons):

Date	Hard Coal	Crude Brown Coal	Brown Coal Briquettes	Coke	Coal Dust Hard Coal	Brown Coal
Total stocks						
23 April	134,300	28,145	145,042	1,197		336
24 "	134,681	28,292	144,242	1,198		368
25 "	134,220	28,480	142,331	1,178		447
26 "	133,901	27,975	137,553	1,274		405
27 "						
28 "	134,335	28,205	132,726	1,254		510
29 "	137,437	27,961	238,129	1,235		543
30 "	138,545	27,581	135,006	1,210		418
1 May	139,066	27,584	131,602	1,209		509
2 "	140,942	27,921	129,717	1,260		339
Daily						
23 April	1,004	97	17,915	38		305
	(948)	(227)	(17,135)	(-)		(305)
24 "	920	91	18,086	30		372
	(347)	(222)	(17,335)	(-)		(372)
25 "	993	91	18,215	20		226
	(329)	(245)	(17,447)	(-)		(226)
26 "	1,773	1,427	35,563	21		655
27 "	(1,711)	(421)	(34,731)	(-)		(655)
28 "	932	910	18,105	43		312
	(347)	(126)	(17,192)	(-)		(312)
29 "	1,015	327	18,002	40		206
	(926)	(221)	(16,783)	(-)		(206)
30 "	996	81	17,541	36		297
	(902)	(104)	(16,565)	(-)		(297)
1 May	1,127	503	15,673	1		261
	(1,123)	(156)	(15,474)	(-)		(261)

25X1A

CLASSIFICATION [REDACTED] OFFICIALS ONLY

REFERENCE COPY

RETURN TO
LIBRARY

DO NOT CIRCULATE

Note. The figures in parentheses refer to the coal consumed by locomotives. (1)

2. Backlog of loaded cars

Date	Czechoslovakia	Poland and U.S.S.R.	Baltic Sea Ports	Interzonal Traffic	Ferry Traffic to Sweden	Total
23 April	-	453	-	197	44	694
24 "	-	338	-	256	22	616
25 "	-	397	-	277	25	699
26 "	-	469	-	238	32	739
27 "	-	516	-	206	43	815
28 "	-	333	-	-	54	387
29 "	-	513	-	36	53	566
30 "	-	468	-	110	30	608
1 May	95	538	-	108	24	765
2 "	-	453	-	35	37	525

(2)

3. Park of operational railroad cars.

23	April	34,436	cars.
24	"	35,396	"
25	"	35,720	"
26	"	35,766	"
27	"	33,554	"
28	"	34,111	"
29	"	34,246	"
30	"	35,251	"
1	May	32,762	"
1	"	33,667	"

25X1A

Comments:

- (1) As compared with the last reported status of 22 April 1952, coal stocks dropped by 2,060 tons to a total of 300,179 tons. Hard coal stocks, which increased by 10,000 tons, represent about 47 percent of total coal stocks, which are adequate for 15.2 days' operations according to the consumption rate effective 1 April 1952.
- (2) The number of loaded cars awaiting dispatch varied only slightly and was normal throughout the reported period.
- (3) The park of operational railroad cars was by 3,000 to 5,000 units above the fixed daily quota.

SECRET-CONFIDENTIAL OFFICIALS ONLY

25X1A

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Mittwoch, dem 23.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	Beladen	Beladung % Tages- plan	An- for.	Erfüllung Plan seit Mts.-Beg
Güter insge- samt	25 120	25 352	28 024	28 021	111,5	110,5	99,0
Kohle	8 698	8 519	8 500	8 500	97,7	99,8	99,6
Düngemittel	1 265	1 420	1 389	1 389	109,8	97,8	97,2
Baumate- rialien	2 750	2 910	3 082	3 082	112,1	105,9	86,6
Zement	340	307	349	349	102,6	113,7	80,5
Getreide	350	364	379	379	108,3	104,1	77,8
Saatgut	138	379	401	401	290,6	105,8	168,5
Gedackte Wg (G., K., G.)	5 880			5 481			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bere
G ü t e r	26 000	28 558	27 691	106,5	97,0
				1 427	5,0

3. Arbeitender Wagenpark: 84 486 Wagen,
 4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage; Ist 2,49 darunter G-Wg: 3,14
 5. Beladener Eingang: 2 270 Wagen,
 6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30 291 Wagen,
 7. Beistellungen vom 23.4. gesamt 838 darunter G-Wg: 485
 8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	214	-	141	55	-	-	410
Lfd Tag	453	-	197	44	-	-	694

9. Dienstkohle:

	Steink- n Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk
Eingang	1 049	1 268	20 211	-	62
darunter Lokkohle	947	219	19 692	-	62
Gesamt- bestand	134 300	28 145	145 042	1 197	336
Verbrauch darunter Lokkohle	1 004	947	17 825	38	305
	948	217	17 135	-	305

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. zu a) 2

SECRET CONTROL

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

SECURITY INFORMATION

SECRET CONTROL

US OFFICIALS ONLY

SECURITY INFORMATION

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

SECRET CONTROL

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

US OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

Berlin, den 25. 4. 1952

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Donnerstag, dem 24.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	Erfüllung An-Plan for. Mts.-Beg
Güter ins- gesamt	25 120	25 728	27 354	27 307	108,7	106,1 99,4
Kohle	8 698	8 405	8 155	8 139	93,6	96,8 99,3
Düngemittel	1 265	1 413	1 293	1 293	102,2	91,5 97,5
Baumate- rialien	2 750	2 914	3 033	3 033	110,3	104,1 87,6
Zement	340	324	312	312	91,8	96,3 80,9
Getreide	350	383	311	311	88,9	81,2 78,2
Saatgut	138	364	389	389	281,9	106,9 173,2
Gedruckte Wg (K, Ku, G)	5 680			6 263		

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldpf Wg Wagen % d. Berei
Güter	26 000	28 456	27 535	105,9 96,8	1 511 5,3

3. Arbeitender Wagenpark: 85 396 Wagen,

4. Wagenunlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,87 Tage, darunter G-Wg: 3,25

5. Beladener Eingang: 2 425 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 29 732 Wagen,

7. Beistellungen vom 24.4. gesamt 913 darunter G-Wg: 576

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	453		197	44	-	-	694
Lfd Tag	338		256	22	-	-	616

SECRET CONTROL

US OFFICIALS ONLY

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Brikette	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk-
Eingang	1 301	1 088	17 285	31	404
darunter Lokkohle	1 199	234	16 475	-	404
Gesamt- bestand	134 681	28 292	144 242	1 198	368
Verbrauch	920	941	18 086	30	372
darunter Lokkohle	847	222	17 335	-	372

10. Besondere Vorkommnisse:

- 1.) Am 24.4.52 um 12,03 Uhr erfolgte bei km 51,5 der ~~Strecke~~ Borsdorf - Coswig zwischen Döbeln Hbf und Westewitz / Hochweitzschen (RBD Dresden) eine Kesselexplosion der Lok 52+515 vom Bw Engelsdorf. Die Lok fuhr als SchadloK von Dresden-Frie nach Engelsdorf. Durch die Kesselexplosion wurde die Lok aus dem Gleise gehoben und legte sich in der Fahrtrichtung rechts an den Böschungsdamm, so daß die Achsen der Lok nach oben zeigten. Der Tender entgleiste mit allen Achsen und bohrte sich in den Schotter ein. Ursache der Explosion: Alter Abriß im Stehkessel links außen von 1,20 m Länge. Lokführer und Heizer sind durch Verbrennungen schwer verletzt. Der Lokheizer schwebt in Lebensgefahr. Durchgehe der Zugverkehr ungeleitet. Reisezugverkehr durch Umsteigen aufrechterhalten. Gesamtschaden 79 000,-DM, davon Schaden an der Lok 75 000,-DM, Oberbau 3 000,-DM, Fernmeldeanlagen 1 000,-DM. Hilfszug Nossen eingesetzt. Wiederaufnahme des Betriebes am 24.4. um 21,00 Uhr.
- 2.) Am 24.4.52 um 21,20 Uhr ist der E 230 Stralsund - Berlin den Ps 06643 auf der Strecke Oranienburg - Berlin bei Bf Borgsdorf in die Flanke gefahren. Eine Tote, 7 Verletzte, 2 S-Bahnwagen entgleist, davon einer zertrümmert. Sachschaden 67 000,-DM. Ursache: E 230 hat das haltzeigende Einfahrtsignal Bf Borgsdorf überfahren. Strecke Oranienburg - Birkenwerder bis 25.4. 9,40 Uhr gesperrt. S-Bahnverkehr am 24.4. um 22,10 Uhr zwischen Berlin und Birkenwerder und am 25.4. 4,10 Uhr zwischen Berlin - Borgsdorf wieder aufgenommen. Zw Borgsdorf und Oranienburg Betrieb durch Dampfpendelzüge aufrechterhalten. Gerätewagen Pankow und Kranwagen Fürstenberg/Oder arbeiten an der Unfallstelle. Schuldig ist das Lokpersonal vom E 230 Bw Rummelsburg.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: keine

gez.: i.V. Neuhauß

SECRET CONTROL

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

US EYES ONLY
SECURITY INFORMATION

Berlin, den 26. April 1952

25X1A

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Freitag, dem 25.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for	Erfüllu- Plan Mts.	sc Bel
Güter ins- gesamt	25 120	26 665	27 797	27 761	110,5	104,1	99,8	
Kohle	8 698	8 737	8 284	8 284	95,2	94,8	99,2	
Düngemittel	1 255	1 434	1 366	1 366	108,0	95,3	97,9	
Baumaterial	2 750	2 944	3 050	3 050	110,9	103,6	88,5	
Zement	340	355	343	343	100,9	96,6	91,7	
Getreide	350	433	340	325	92,9	75,1	78,8	
Saatgut	138	374	381	381	276,1	101,9	177,5	
Gedekte Wg (K, Kü, G)	5 880			5 245				

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldp Wagen % d. Best
Güter	26 000	29 029	28 165	108,3	97,0

3. Arbeitender Wagenpark: 35 929 Wagen.

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,86 Tage, darunter G-Wg: 3,40

5. Beladener Eingang: 2 321 Wagen.

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30 082 Wagen.

7. Beistellungen vom 25.4. gesamt 755 darunter G-Wg: 375

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	338	-	256	22	-	-	616
Lfd Tag	397	-	277	25	-	-	699

9. Dienstkohle:

	Steink m Import	Rohbau- kohle	Braunk Briketts	Koks m Import	Kohle Briketts
Eingang	432	1129	16304	-	3
darunter Lokkohle	397	150	15629	-	305
Gesamt- bestand	134220	28480	142331	1178	447
Verbrauch	893	941	18215	20	226
darunter Lokkohle	829	235	17447	-	226

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beantragte Wagen: zu a) 1

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 26. 4. 1952

25X1A

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Sonnabend, dem 26.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for.	Erfüllung Plan seit Mts.-Beg
Güter ins- gesamt	25 120	24 096	25 187	25 115	100,0	104,2	99,8
Kohle	8 698	8 663	8 263	8 262	95,0	95,4	99,0
Düngemittel	1 265	1 254	1 277	1 277	100,9	101,8	98,0
Baumaterial	2 750	2 390	2 232	2 232	81,2	93,4	88,3
Zement	340	358	364	353	103,8	98,6	82,6
Getreide	350	341	326	297	84,9	87,1	79,1
Saatgut	138	313	312	312	226,1	99,7	179,2
Gedechte Wg (K, KM, G)	5 880			5 884			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bere
G ü t e r	26 000	29 004	27 925	107,4	96,3

3. Arbeitender Wagenpark: 85 760 Wagen,

4. Wagenunlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,09 Tage, darunter G-Wg: 3,44

5. Beladener Eingang: 2 610 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 27 725 Wagen,

7. Beistellungen vom 26.4. gesamt 839 darunter G-Wg: 614

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	397	-	277	25	-	-	699
Lfd Tag	469	-	238	32	-	-	739

- 2 -

9. Dienstkohle: siehe 27.4.52 -----

10. Besondere Vorkommnisse:

Am 26.4.52 um 13,15 Uhr fuhr auf Bf Zwickau eine auf Gl 360 a stehende Wagengruppe dem zum Ablaufen auf Gl 359 a stehenden Dg 6165 in Weiche 527 in die Flanke. Wagengruppe hat sich selbst in Bewegung gesetzt. Ein mit Schrott beladener und ein leerer Wagen umgestürzt, ein/leerer Wagen mit 2 Achsen entgleist. Zugbildung für Züge R1 Dresden und Chemnitz gestört.
Ursache: In der aus 9 Wagen bestehenden Gruppe war nur eine Handbremse angezogen. (Gefälle).
Schaden an Fahrzeugen 900,-DM. Schuldig Rangierarbeiter Mahnke, Bf Zwickau, weil er die Wagen nicht ordnungsmäßig festlagte.
Aufgleisung 19,00 Uhr beendet.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: -----

c) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 1

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand von Sonntag, dem 27.4.1952

1. Beladung: -----

	Plan	Anford	rechts bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for.	Erfüllung Plan seit Mts.-Beg	
Güter ins- gesamt	25 120	18 606	21 548	21 511	85,6	115,6	99,3	
Kohle	8 698	7 883	8 204	8 204	94,3	104,1	98,8	
Düngemittel	1 265	521	673	673	53,2	129,2	96,3	
Baumaterial	2 750	1 520	1 687	1 687	61,3	111,0	87,2	
Zement	340	257	304	296	87,1	110,9	82,8	
Getreide	350	287	332	320	91,4	111,5	79,5	
Saatgut	138	110	130	130	94,2	118,2	176,1	
Gedockte Wg (K, Kü, G)	5 880			5 269				
=====								

2. Entladung: -----

	Plan	rechts bereitg	entladen	Entladung: % Plan bereitg	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereit
Güter	26 000	27 040	25 574	98,7 94,9	2 097 7,8
=====					

3. Arbeitender Wagenpark: 83 554 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,46 Tage, darunter G-Wg: 3,71
5. Beladener Eingang: 2 623 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 24 139 Wagen,
7. Beistellungen vom 27.4. gesamt: 1066 darunter G-Wg: 723

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	469	-	238	32	-	-	739
Ifd Tag	516	-	286	43	-	-	845
=====							

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	1 454	992	30 791	117	613
darunter Lokkohle	1 374	112	30 050	-	613
Gesamt- bestand	133 901	27 975	137 553	1 274	405
Verbrauch	1 773	1 497	35 563	21	655
darunter Lokkohle	1 711	421	34 781	-	655
=====					

10. Besondere Vorkommnisse:

Am 27.4.52 um 10,40 Uhr entgleiste bei der Durchfahrt des Dg 7113 (von Ruhland nach Senftenberg) im Bahnhof Hohenbocka in der Weiche 45 ein mit Kohle beladener Wagen mit einer Achse, lief zweispurig, beschädigte das Gleis auf etwa 70 m und brachte 4 dahinter laufende Wagen mit allen Achsen und das davor laufende Fahrzeug mit einer Achse zur Entgleisung. Durch die starke Gleisbeschädigung stürzten die 4 entgleisten Wagen nach Überpufferung um und türmten sich teilweise aufeinander. Alle entgleisten Fahrzeuge waren mit Kohle beladen. Schaden an Fahrzeugen etwa 8 000,-DM
am Oberbau 2 200,-DM
an Sicherungsanlagen 350,- "

Nach dem Unfall wurde an der ersten Entgleisungsstelle im unbelasteten Zustand eine Spurerweiterung auf 1480 mm bei leicht verkanteter linker Schiene gemessen. Rangierbetrieb leicht behindert. Gleis vsl am 28.4. Std. 11.00 Uhr befahrbar.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 1

gez.: Herrmann

SECRET CONTROL

UNCLASSIFIED ONLY

SECRET INFORMATION

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 29. 4. 1952

Taglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Montag, dem 28.4.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for.	Erfüllung Plan seit Its.-Beg
Güter ins- gesamt	25 120	24 863	28 002	27 954	111,3	112,4	99,7
Kohle	8 698	8 477	8 845	8 841	101,6	104,3	98,9
Düngemittel	1 265	1 009	1 143	1 143	90,4	113,3	96,1
Baumaterial	2 750	3 026	3 228	3 227	117,3	106,6	88,3
Zement	340	351	355	340	100,0	96,9	83,4
Getreide	350	418	376	376	107,4	90,0	80,5
Saatgut	138	241	268	268	194,2	111,2	176,7
Gedechte Wg (K, M, G)	5 830			6 307			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereit
Güter	26 000	29 075	27 848	107,1	95,8
					2 133
					7,3

3. Arbeitender Wagenpark: 84 111 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,81 Tage, darunter G-Wg: 3,26

5. Beladener Eingang: 2 001 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 29 955 Wagen,

7. Beistellungen vom 28.4. gesamt 873 darunter G-Wg: 553

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	516	-	286	43	-	-	845
Lfd Tag	333	-	-	54	-	-	387

SECRET CONTROL
 USG ONLY
 SECURITY INFORMATION

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk
Eingang	1 866	1 140	19 278	23	417
darunter Lokkohle	1 827	273	18 688	-	417
Gesamt- bestand	134 835	28 205	138 726	1 254	510
Verbrauch	932	910	18 105	43	312
darunter Lokkohle	847	190	17 192	-	312

=====

10. Besondere Vorkommnisse:

Am 28.4.52 um 21,05 Uhr fuhr auf Bf Lobstädt (Strecke Neukieritzsch-Gaithain) der Pz 2551 auf eine im Gleis 2 stehende Wagengruppe auf. Davon wurden 3 Wagen zertrümmert und einer beschädigt, die Lok vom P 2551 wurde ebenfalls beschädigt. Ursachen: Einfahrt in besetztes Gleis. Mangelhafte Fahrwegprüfung. Fahrdienstleiter und Weichenwärter. Kein Personenschaden. Schaden an der Lok 2 000,-DM.
 an den Wagen 18 000,-DM.

Gleis 2 des Bf Lobstädt gesperrt. Gerätewagen Altenburg dringlich eingesetzt.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

- a) Zahl der Wagen, die wegen falscher oder fehlender Wagenbegleitscheine in den letzten 24 Stunden beanstandet wurden: 2
- d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 1

gez.: Herrmann

SECRET

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 30. 4. 1952

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Dienstag, dem 29. 4. 1952

1. Beladung:

	P l a n	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for.	Erfüllung Plan seit Mts.-Beg
Güter ins- gesamt	25 120	25 188	28 599	28 548	113,6	113,3	100,2
Kohle	8 698	8 463	8 719	8 716	100,2	103,0	99,0
Düngemittel	1 265	1 143	1 149	1 149	90,8	100,5	95,9
Baumaterial	2 750	2 999	3 203	3 207	116,6	106,9	89,3
Zement	340	365	365	352	103,5	96,4	84,1
Getreide	350	447	471	448	128,0	100,2	82,1
Saatgut	138	283	344	344	249,3	121,6	179,2
Gedekte Wg (K, Kü, G)	5 880			6 582			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeld Wagen % d. Berol
G ü t e r	26 000	28 235	27 156	104,4 95,2	1 997 7,1

3. Arbeitender Wagenpark: 84 246 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,79 Tage, darunter G-Wg: 3,16

5. Beladener Eingang: 1 642 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30 190 Wagen,

7. Beistellungen vom 29.4. gesamt: 908 darunter G-Wg: 405

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	333	-	-	54	-	-	387
Lfd Tag	513	-	36	53	-	-	566

9. Dienstkohle:

	<u>Steink-</u> <u>m Import</u>	<u>Rohbr-</u> <u>Kohle</u>	<u>Braunk-</u> <u>Briketts</u>	<u>Koks m</u> <u>Import</u>	<u>Kohlenstaub</u> <u>Braunk</u>
Eingang	3 617	523	17 405	21	233
darunter Lokkohle	3 504	119	16 452	-	233
Gesamt- bestand	137 437	27 901	238 129	1 235	543
Verbrauch	1 015	827	18 002	40	206
darunter Lokkohle	926	221	16 788	-	206
=====					

10. Besondere Vorkommnisse:

Am 29.4.52 um 11,35 Uhr Schrankenunfall am beschränkten Wegübergang bei Haltenpunkt Templin -Vorstadt (RBD Greifswald). Bei Annäherung des II 8061 schloß die Schrankenwärterin die Schranke und schloß dabei einen in der Überfahrt begriffenen Lkw ein. Er wurde von der Lok erfaßt und um 180 Grad herumgeschleudert. Schuldig ist die Schrankenwärterin, die die Schranke nicht rechtzeitig geschlossen hat. Die Beifahrerin wurde aus dem Lkw geschleudert und getötet. Der Fahrer blieb unverletzt.

Am 29.4.52 um 19,27 Uhr entgleiste auf Bf Wurzen bei Ausfahrt des N 9559 nach Eilenburg die Lok, der Packwagen und die 2 folgenden Wagen. Die Lok stürzte um.

Ursache: Vermutlich Spurerweiterung. Betrieb nicht gestört. Kein Personenschaden. Schadenshöhe noch nicht bekannt. Gerätewagen Leipzig und Kranwagen Rummelsburg dringlich eingesetzt.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 3

gez.: Herrmann

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. zu a) 1

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Donnerstag, dem 1.5.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz. bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for.	Erfüllung Plan seit Mts.-Beg
Güter ins- gesamt	25 370	6 020	8 176	8 161	32,2	135,6	32,2
Kohle	8 228	2 698	3 166	3 166	38,5	117,3	38,5
Düngemittel	1 215	110	242	242	19,9	220,0	19,9
Baumaterial	3 060	349	607	607	19,8	173,9	19,8
Zement	208	41	83	83	39,9	202,4	39,9
Getreide	400	19	40	40	10,0	210,5	10,0
Erntegut	37	15	18	18	48,6	120,0	48,6
Gedechte Wg (K, Ku, G)	6 000			2 158			

2. Entladung:

	Plan	rechtz. bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeld of Wg Wagen \$ d. Bereit
Güter	26 300	17 052	16 408	62,4	96,2

3. Arbeitender Wagenpark: 82 762 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,15 Tage, Ist 7,86 Tage, darunter G-Wg: 7,97

5. Beladener Eingang: 2 362 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 10 523 Wagen,

7. Beistellungen vom 1.5. gesamt 1 019 Wagen, darunter G-Wg: 506

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	513		36	53			566
Lfd Tag	538		108	24		95	765

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	1 648	661	12 274	-	352
darunter Lokkohle	1 648	135	12 161	-	352
Gesamt- bestand	139 055	27 754	131 602	1 209	509
Verbrauch	1 127	508	15 678	1	261
darunter Lokkohle	1 123	196	15 474	-	261

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: 3

zu a) 3 Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Deutsche Reichsbahn

Berlin, den 2. Mai 1952

Generaldirektion

- OVBL -

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Mittwoch, dem 30.4.52

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for.	Erfüllung Plan seit Mts.-Beg
Güter ins- gesamt	25 120	25 210	28 430	28440	113,2	112,8	100,7
Kohle	8 598	8 444	8 673	8 870	102,0	105,0	99,1
Düngemittel	1 265	1 114	1 149	1 149	90,8	103,1	95,8
Baumaterial	2 750	2 941	3 058	3 056	111,1	103,9	90,-
Zement	340	359	359	359	105,6	97,3	84,8
Getreide	350	400	381	381	108,9	95,3	83,-
Saatgut	138	279	303	303	219,6	108,6	180,6
Gedechte Wg (K, Ku, G)	5 880			5 738			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereit
Güter	26 000	27 960	25 975	103,8	96,5

3. Arbeitender Wagenpark: 85 351 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,77 Tage, darunter G-Wg: 3,08

5. Beladener Eingang: 2 335 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30 784 Wagen,

7. Beistellungen vom 30.4. gesamt 797 darunter G-Wg: 371

8. Rückstau:

	Osten	Höfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	513	-	36	53	-	-	566
Ild Tag	468	-	110	30	-	-	568

9. Dienstkohle:

	Steink m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk
Eingang	2 104	551	14 415	11	172
darunter Lokkohle	2 065	143	13 750	-	172
Gesamt- bestand	138 545	27 601	135 006	1 210	418
Verbrauch darunter	996	851	17 541	36	297
Lokkohle	902	184	16 565	36	297

SECRET CONTROL

US OFFICIALS ONLY

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

Generaldirektion

SECURITY INFORMATION

Berlin, den 3. Mai 1952

- OVBL -

Täglicher Lagebericht

1. Beladung: nach dem Stand vom Freitag, dem 2. Mai 1952

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages- plan	An- for.	Erfüllung Plan seit Mts.-Beg
Güter ins- gesamt	25 370	21 044	24 516	24 449	96,4	116,2	64,3
Kohle	8 228	6 862	7 363	7 344	89,3	107,0	63,9
Baumaterial	3 060	2 812	3 186	3 184	104,1	113,2	61,9
Zement	208	305	309	299	143,8	98,0	91,8
Rohstoffe	542	507	513	513	94,6	101,2	66,4
Getreide	400	254	335	318	79,5	125,2	44,8
Futtermittel	256	174	224	224	87,5	128,7	41,9
Gedechte Wg (K, KU, G)	6 000			5 846			

3. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeld Wagen % d. Bereit
Güter	26 300	31 660	30 400	115,6	96,0
					1 806

3. Arbeitender Wagenpark: 83 287 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,15 Tage; Ist 3,09 Tage, darunter G-Wg: 3,42

5. Beladener Eingang: 2 488 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 26 937 Wagen,

7. Beistellungen vom 2.5. gesamt 886, darunter G-Wg: 463

8. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DB	CSR	Gesamt- summe
Vortag	538	-	108	24	-	95	765
Lfd Tag	453	-	35	37	-	-	525

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk-
Eingang	3 103	935	13 569	75	81
darunter Lokkohle	2 926	140	13 147	-	81
Gesamt- bestand	140 942	27 921	129 717	1 260	339
Verbrauch	1 227	768	15 454	24	251
darunter Lokkohle	1 157	171	14 951	-	251

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

a) 2

d) 3

gez.: i.A. Semper

SECRET CONTROL

Approved For Release 2003/10/23 : CIA-RDP82-00457R012600360002-5

SECURITY INFORMATION

32-718-1662